

**Funcionamiento del sistema:**

-Obtiene las coordenadas de ubicación geográfica del móvil y lo representa en un mapa escaneado o vectorizado en pantalla de una o más PCs en red. El usuario puede interactuar en forma visual con el ícono del móvil, efectuar comandos a distancia, cortar el encendido o monitorear la seguridad del mismo con un código de colores único y en tiempo real indicado por el software CoyoteSP 6.0. Esto se indica con un ícono circular que indica la posición del móvil y el estado de los sensores como lo muestra la siguiente tabla:

- Azul: estado normal: no hay estados de alarma,
- Verde: apertura zona Y: sensor de seguridad del usuario disparado
- Rojo: apertura zona X: sensor de seguridad del usuario disparado
- Celeste: apertura zona Z: batería principal desconectada.

-Existe un sensor de velocidad y aceleración por software que actúa de forma de diferenciar la aceleración del móvil y de esta forma saber cual es la tendencia del conductor: si acelerar o frenar el vehículo y en qué magnitud. Esto se muestra con un ícono circular más pequeño que el que indica el estado de los sensores. Si el color es rojo según la intensidad está frenando, si es verde está acelerando, y si va a gran velocidad el color es azul. Si se combinan los sucesos entonces se componen diferentes colores y eso da una facilidad al operario para diferenciar velocidad y aceleración con solo observar el ícono.

-El equipo actúa como «caja negra» en caso de siniestro, robo o accidente, la cual ofrece información vital del recorrido, a qué velocidad se trasladaba el móvil en el momento del siniestro, e información detallada sobre los sensores y su estado en todo momento así como de las operaciones efectuadas desde la central de control con fecha y hora de cada suceso (ejemplo: se prendió la sirena en determinada fecha y hora).

-Además de esto el equipo posee un avanzado sistema de detección de siniestros que es capaz de: llamar a la central y comunicar casos de exceso de velocidad, detectar si uno o más vehículos se salen de la zona o de la ruta por la que deben circular, e incluso monitorear la apertura de puertas de descarga o cualquier evento e impedir que el mismo ocurra fuera de la zona permitida y configurable remotamente desde la central. La central puede ser móvil y así lograr la máxima flexibilidad posible ya que es posible monitorear una misma flota desde varios puntos e incluso disminuir los tiempos de respuesta.

